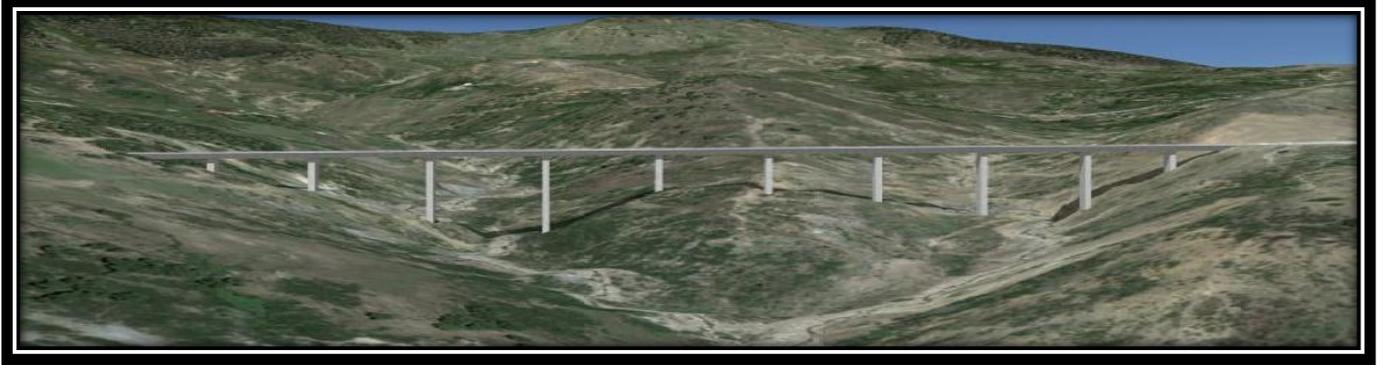


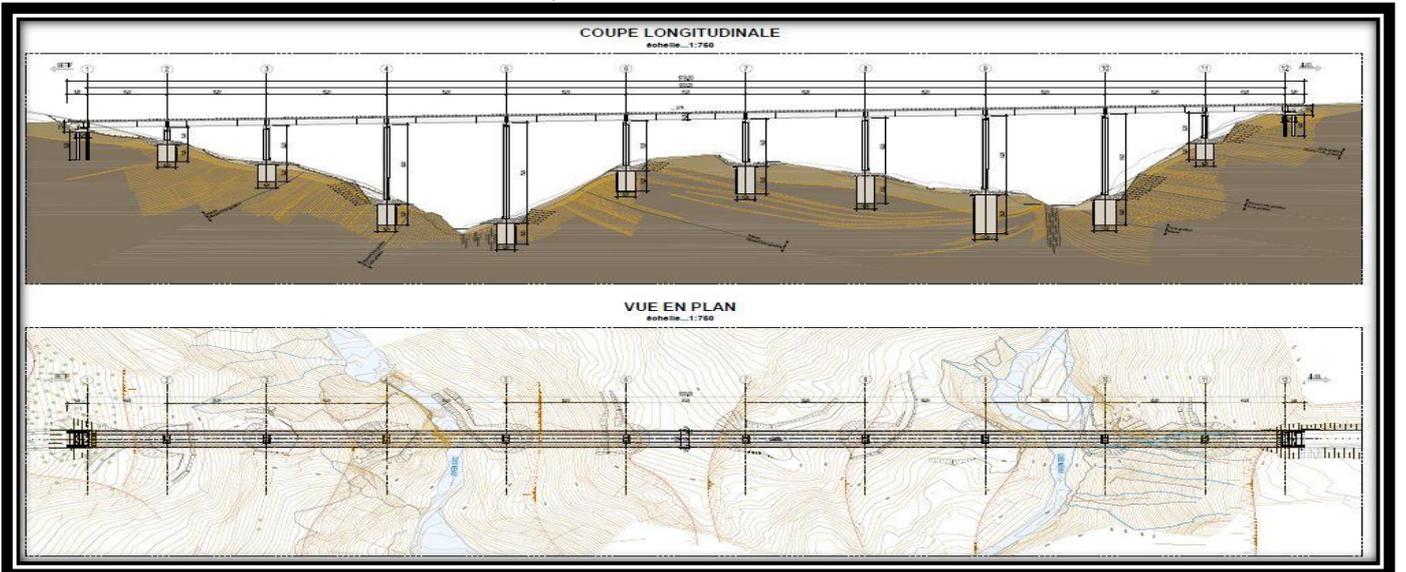
VIADUC SUR OUED MENAR

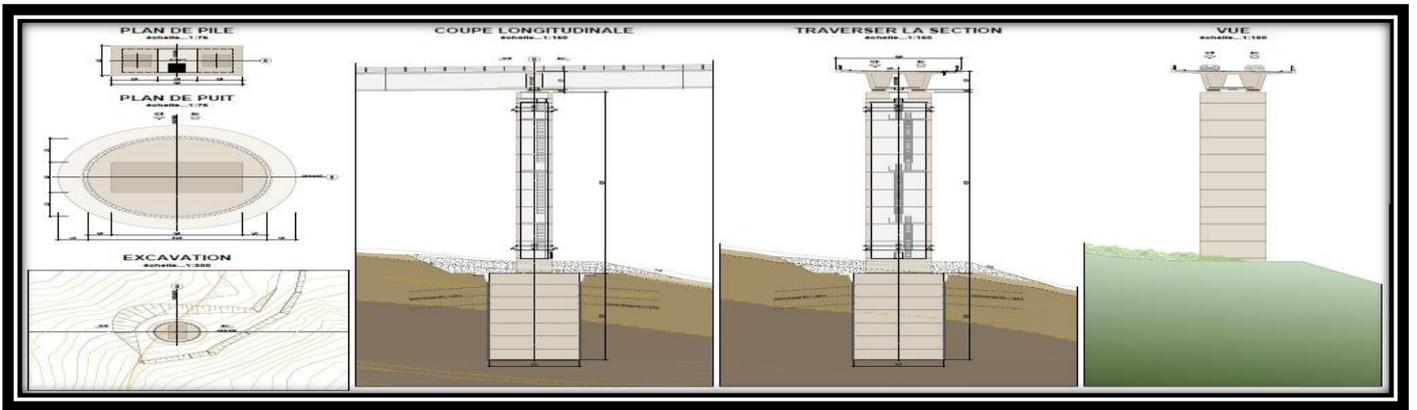


- Le viaduc sur l'oued Ménar situé à l'extrême nord de la wilaya de Mila sur RN77, il relie la wilaya de Sétif à la wilaya de Jijel en passant par la wilaya de Mila.
- La longueur du viaduc est de 600 ml formée de onze (11) travées de : $40+50+7*60+50+40$ m, assure le franchissement de l'oued Ménar longeant un terrain fortement accidenté et glissant.



- Les piles présentent des coupes en caisson avec des dimensions de gabarit de $3,5*6,6$ m. la hauteur envisagée des piles est de l'ordre de 11,00 allant à 73 m.
- Les culées sont fondées en profondeur, reposant chacune sur six (06) pieux forés d'un diamètre de 1,20 m ; les piles des appuis 2-11 sont fondées en profondeur, reposant sur des puits d'une profondeur allant de 15 à 28 m et d'un diamètre de 8,50 m (N° 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 11) et 10,00 m (N° 9 et 10).





CARACTERISTIQUES DE LA CONSTRUCTION DE TRAVEE :

<i>Système statique</i>	<i>La structure avec un caisson en béton armé précontraint</i>
<i>Portées statiques</i>	$40,00 + 50,00 + 7 \times 60,00 + 50,00 + 40,00 = 600,00 \text{ m}$
<i>Coupe transversale</i>	<p><i>La structure avec un caisson en béton armé précontraint ayant une hauteur $H=4,20\text{m}$ avec les parois inclinées ayant une épaisseur de $0,50\text{m}$</i></p> <p><i>Largeur du hourdis inférieur : $5,50\text{m}$</i></p> <p><i>Largeur du tablier de la chaussée : $12,60\text{m}$</i></p> <p><i>Longueur des encorbellements : $2,50\text{m}$</i></p> <p><i>Épaisseur de l'encorbellement : $25 \text{ à } 55 \text{ cm}$</i></p> <p><i>Épaisseur de l'hourdis supérieur : $30 \text{ à } 55 \text{ cm}$</i></p> <p><i>Épaisseur de l'hourdis inférieur : $40 \text{ à } 55 \text{ cm}$</i></p>
<i>Technologie de construction</i>	<i>La construction est effectuée selon la technologie de poussage successif avec tronçon de 30m, moyennant l'avant-bec en acier - d'une longueur de 40m.</i>

